

L'OIM travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre et connaître les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Le suivi des **flux de populations** (FMP) est une activité qui permet de quantifier et de qualifier les flux, les profils des migrants, les tendances et les routes migratoires sur un point d'entrée, de transit ou de sortie donné. En Guinée, cinq points de suivi ont été installés depuis avril 2017 dans les localités frontalières avec le Mali et le Sénégal dont trois sont actifs à ce jour. Il s'agit des localités de Kouremalé, Nafadji et Boundoufourdou où les mouvements de voyageurs sont observés. Cette infographie est un résumé des données collectées sur l'ensemble des points de suivi au cours du mois de mars 2020.



La moyenne journalière du nombre d'individus observés (1082) sur l'ensemble des points de suivi actifs sur le territoire a diminué de 28 pour cent par rapport au mois de février 2020.

cette diminution s'explique par la fermeture officielle des frontières du pays suite à l'apparitions des cas confirmés de Covid-19.

Les principaux mouvements migratoires observés étaient la migration économique de long-terme (45%) des individus observés, les mouvements locaux de courte durée (41%), la migration saisonnière (12%) et le tourisme (2%). Les principales nationalités observées au cours de ce mois étaient les Guinéens (70%), les Maliens (7%), les Sierra Léonais (5%), et les Ivoiriens (2%).

Deux principaux moyens de transport ont été identifiés au cours du mois: la voiture (72% des flux) et le bus (27%). Parmi les voyageurs, la proportion des mineurs non accompagnés observés sur l'ensemble des points de suivi des flux par rapport au mois passé n'a pas variée.

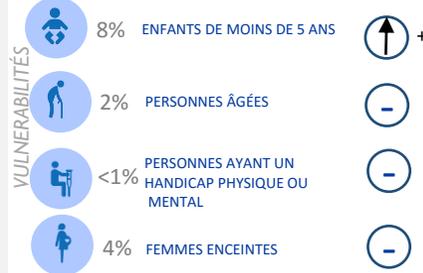
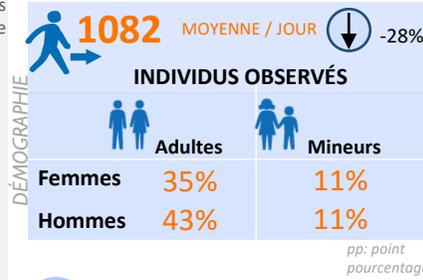
Au cours du mois de janvier, **Bamako, Manda, Labé, Conakry, Siguiré, Dakar, Pita, Kankan, Lelouma, Serecounda et Kissidougou** ont été les principales villes de départ et **Labé, Conakry, Siguiré, Kankan, Pita** ont été les principales destinations ayant enregistré plus de 1 000 voyageurs.

**MÉTHODOLOGIE** Le suivi des flux de population (Flow Monitoring point FMP) est un exercice qui vise à identifier les zones de forte mobilité interne et transfrontalière et à mieux comprendre les caractéristiques des flux migratoires. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail auprès des informateurs clés pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents aux points de suivi des flux (FMP): il peut s'agir du personnel des gares routières, de fonctionnaires de police ou de douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base associé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. Dans les trois zones, les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations en Guinée, en fonction de sa localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne de 8h à 18h.

**LIMITES** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux observés. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte des données se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, la couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes reste partielle. Aucune information n'est collectée sur les flux existant hors des plages horaires couvertes, et les données recueillies ne prennent pas en compte les flux de voyageurs transitant en dehors des zones couvertes.

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



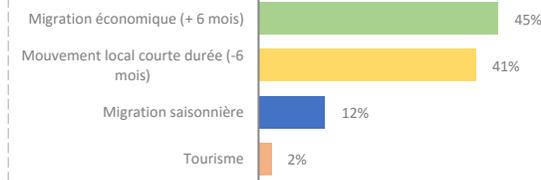
Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

Provenances des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	54	-1
MALI	28	+2
SÉNÉGAL	14	-1
GAMBIE	3	-
AUTRES PAYS	1	-
Destinations des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	45	-
MALI	27	+2
SÉNÉGAL	22	-3
GAMBIE	4	-
AUTRES PAYS	2	+2

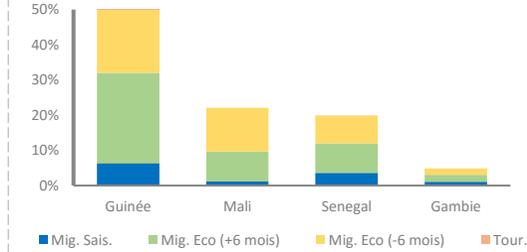
### PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)

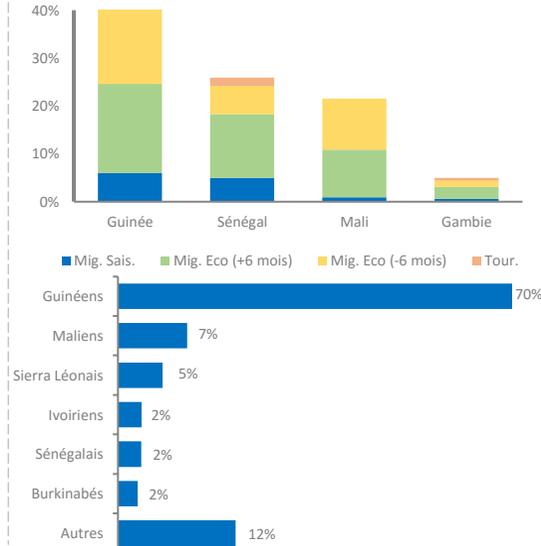
#### TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS

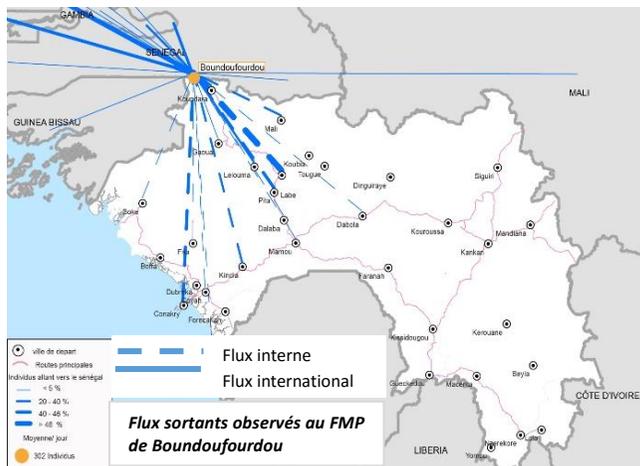
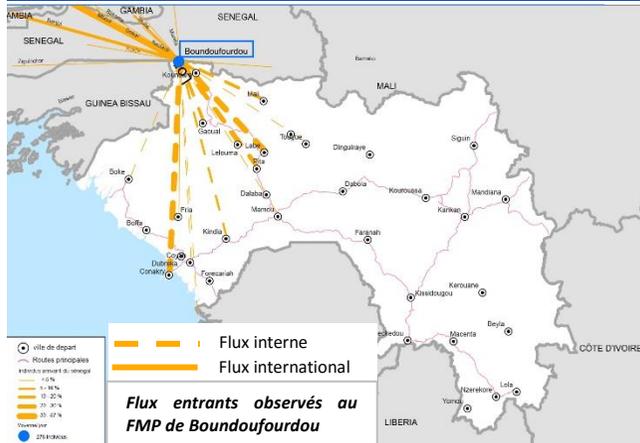


#### PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



#### DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS





La moyenne journalière du nombre d'individus observés (618) au point de suivi des flux de Boundoufourdou a diminué de 26 pour cent par rapport au mois de février 2020.

Cette baisse des flux s'explique par la restrictions des mouvements au niveau des frontières dû à la pandémie du Covid-19.

Deux moyens de transport ont été identifiés: la voiture (72% des flux) et le bus (27% des flux). Les principales nationalités observées au cours de ce mois étaient les Guinéens (93%), les Sénégalais (3%) et les Sierra-Léonais (3%).

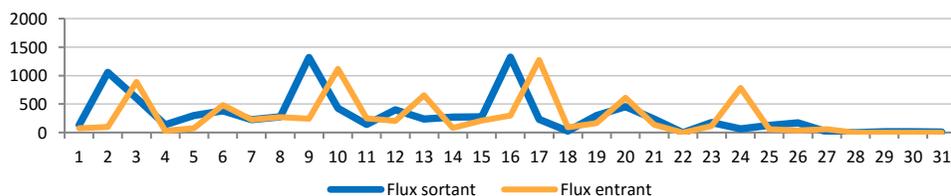
Les principaux mouvements migratoires observés étaient la migration de court-terme (30%), la migration saisonnière (18%).

La proportion des mineurs non accompagnés observés au niveau du point de suivi des flux et celle des femmes enceintes ont augmenté de 1.

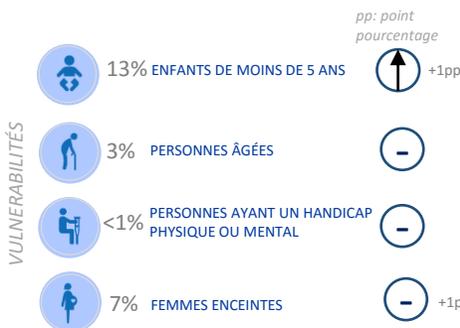
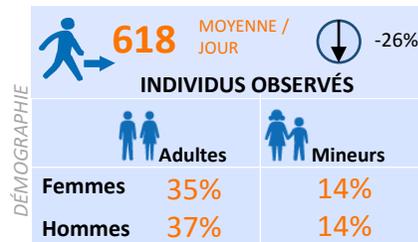
Au cours du mois de mars, les principales villes de destination et de départ ont été **Manda**(26%), **Labé** (16%), **Conakry** (12%), **Dakar** (8%) et **Pita** (8%) et **Serecounda** (6%)

Au cours du mois mars **Manda**, **Labé**, **Conakry**, **Pita** et **Serecounda** ont été les principales villes de départ. Parallèlement, les villes de **Manda**, **Labé**, **Conakry**, **Pita** et **Serecounda** figuraient parmi les principales destinations ayant enregistré plus de 1 000 passagers.

### ÉVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVÉS AU COURS DU MOIS DE MARS



**PROFIL DÉMOGRAPHIQUE**  
(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)

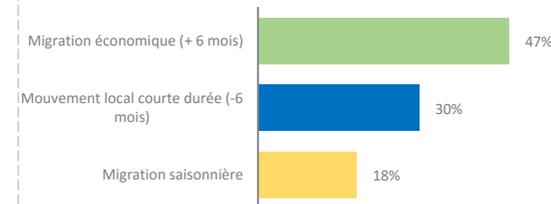


Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

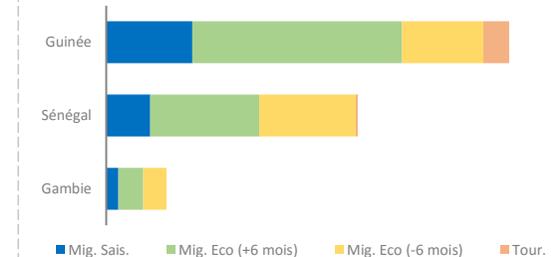
Provenances des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	60	-
SÉNÉGAL	32	-
GAMBIE	7	-
SIERRA LEONE	1	-
Destinations des transports	%	Variation (pp)
SÉNÉGAL	51	-1
GUINÉE	39	+1
GAMBIE	10	-1

**PROFIL DES VOYAGEURS**  
(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)

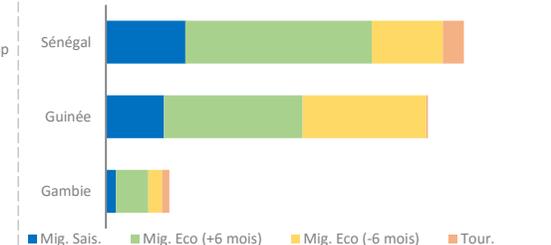
TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



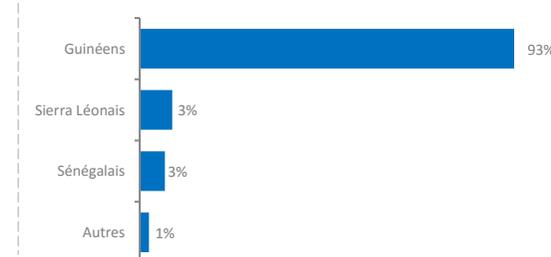
PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS

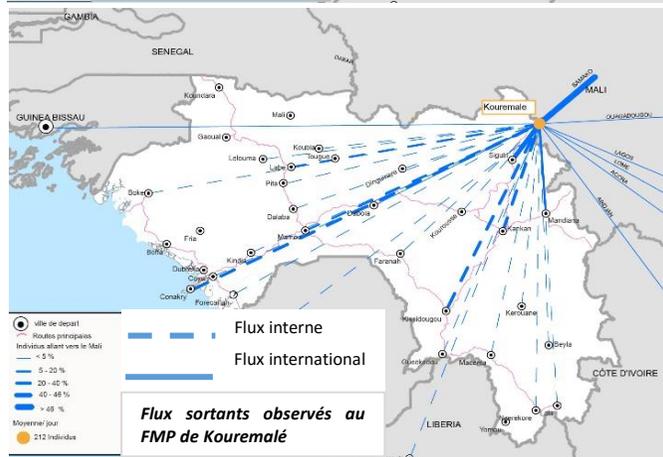
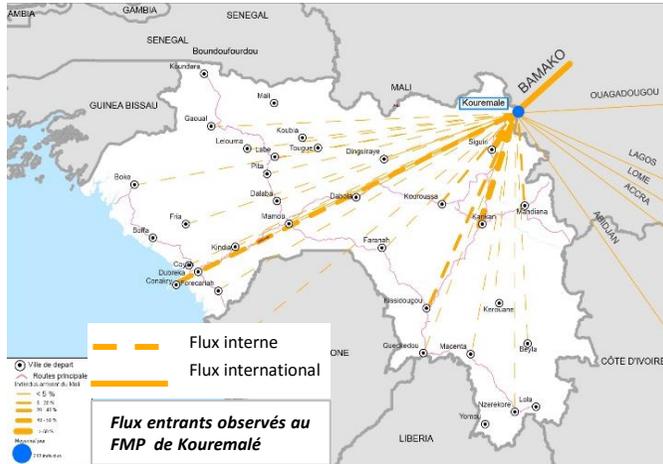


DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



NATIONALITÉS OBSERVÉES





La moyenne journalière du nombre d'individus observés (454) au point de suivi des flux de Kouremalé a diminué de 28 pour cent par rapport au mois de mars 2020.

Cette baisse des flux s'explique par la restrictions des mouvements au niveau des frontières dû à la pandémie du Covid-19.

Durant le mois de mars, deux modes de transport ont été identifiés: la voiture (62% des flux) et le bus (38%).

La proportion des mineurs non accompagnés a augmenté de 1 pour cent et celle des femmes enceintes est restée stable au courant du mois de février.

Les Guinéens (39%), les Maliens (16%), les Sierra Léonais (7%), les Ivoiriens (6%), les Burkinabés (5%), les Ghanéens (4%), Nigériens (4%) et les Libériens (4%) ont été les principales nationalités observées au cours de ce mois.

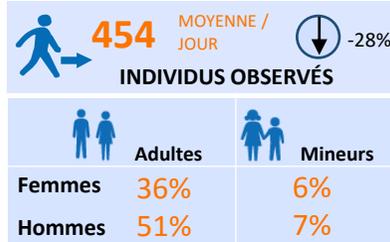
Les mouvements migratoires observés étaient la migration de court-terme (57%) et la migration économique de long-terme (42%).

Au cours du mois de mars, les principales villes de destination et de départ ont été Bamako (49%), Siguiri (11%), Kankan (10%) et Conakry (8%).

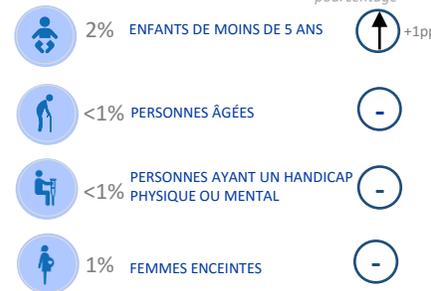
Au cours du mois de décembre, Bamako, Kankan, Siguiri, Conakry, ont été les principales villes de départ et de destinations ayant enregistré plus de 1 000 passagers.

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)



DÉMOGRAPHIE



VULNÉRABILITÉ

Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

Provenances des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	49	-
MALI	49	-
SIERRA LEONE	1	-
COTE D'IVOIRE	1	-
AUTRES PAYS	1	-1

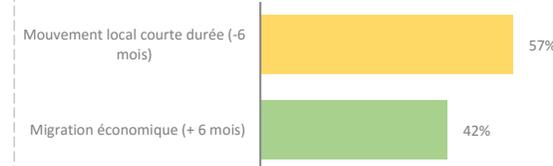
Destinations des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	50	-1
MALI	48	+1
AUTRES PAYS	2	-

PROVENANCE ET DESTINATION

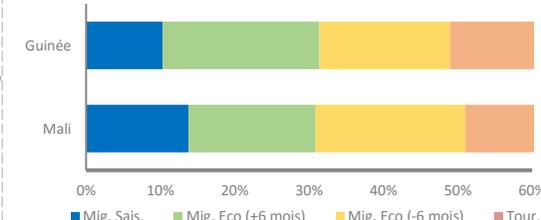
### PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)

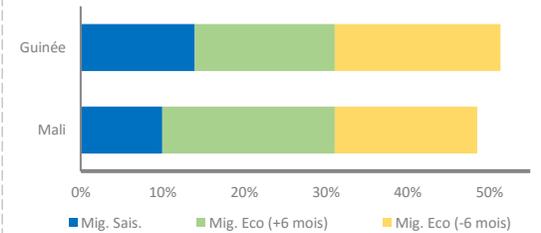
TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



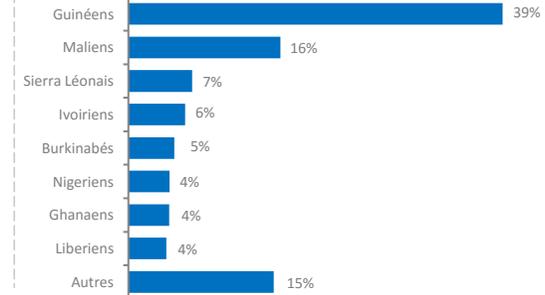
PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



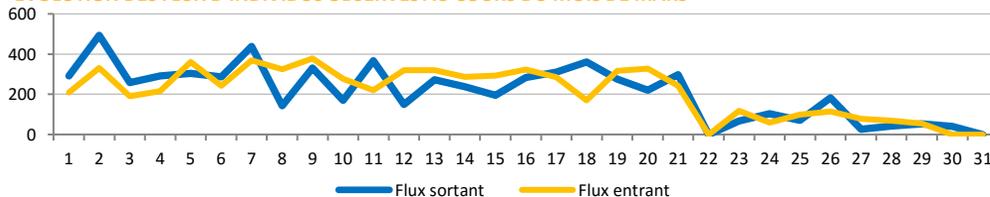
DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS

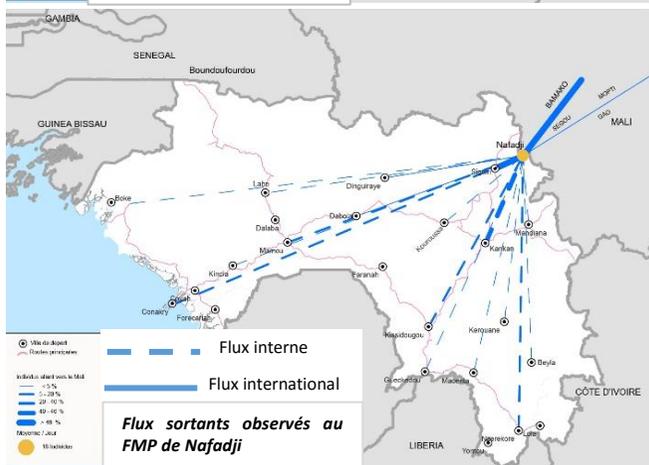
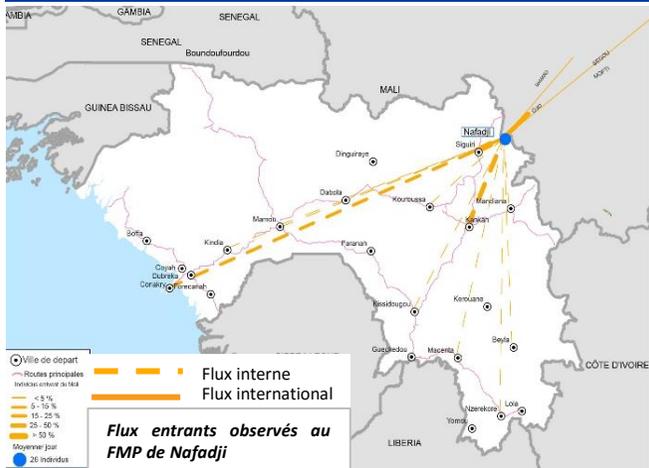


NATIONALITÉS OBSERVÉES



### ÉVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVÉS AU COURS DU MOIS DE MARS





La moyenne journalière du nombre d'individus observés (48) au point de suivi des flux de Nafadji a diminué de 6 pour cent par rapport au mois de février 2020.

Cette baisse des flux s'explique par la restrictions des mouvements au niveau des frontières dû à la pandémie du Covid-19.

Durant le mois de février, cinq principaux modes de transports ont été identifiés par : les bus (44%), les taxis (36%), les motos (7%), les motos-tripoteurs(6%) et les camions (5%).

Les Guinéens (73%), les Maliens (16%), Nigériens (3%) et Burkinabés (2%) ont été les principales nationalités observées au cours de ce mois.

Les principaux mouvements migratoires observés étaient la migration économique de long-terme (38%), migration de court terme (38%), et la migration saisonnière (24%).

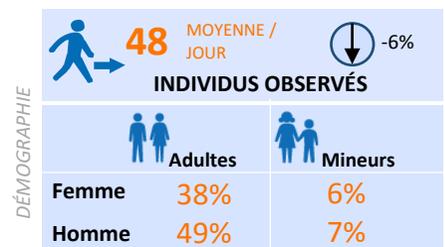
Parmi les voyageurs, la proportion des mineurs non accompagnés observée au niveau du point de suivi des flux et celle des femmes enceintes sont restées stable.

Au cours du mois de février, les principales villes de départ et de destination pour les flux entrants et sortants ont été Bamako (50%), Siguiri (18%), Kankan (11%) et Kangaba (8%)

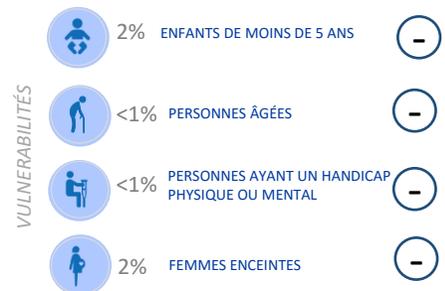
Au cours du mois de février, Bamako, Siguiri, Kankan, Kangaba, ont été les principales villes de départ et de destinations ayant enregistré plus de 1 00 passagers.

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)



pp: point pourcentage



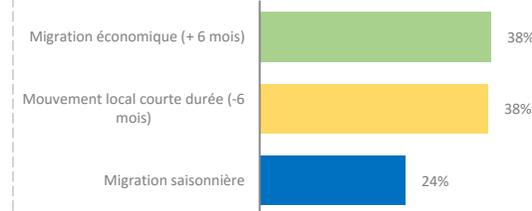
Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

Provenances des transports	%	Variation (pp)
MALI	52	5
GUINÉE	48	-5
Destinations des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	52	4
MALI	47	-1
AUTRES	1	-

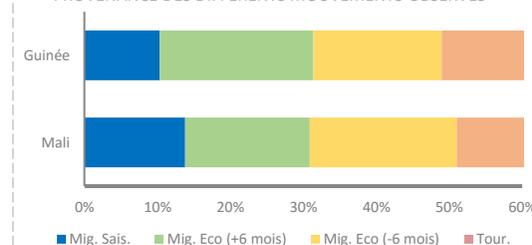
### PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)

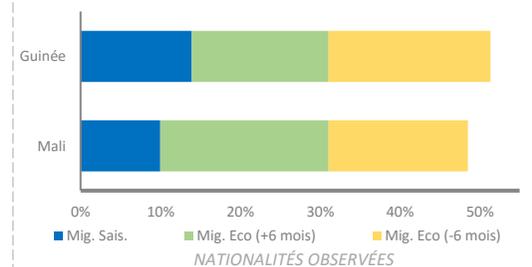
#### TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



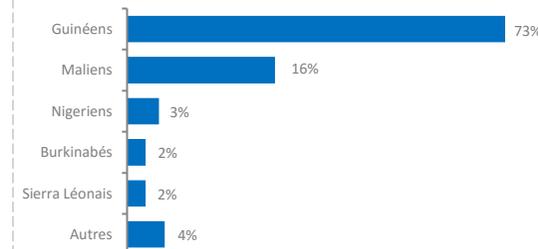
#### PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



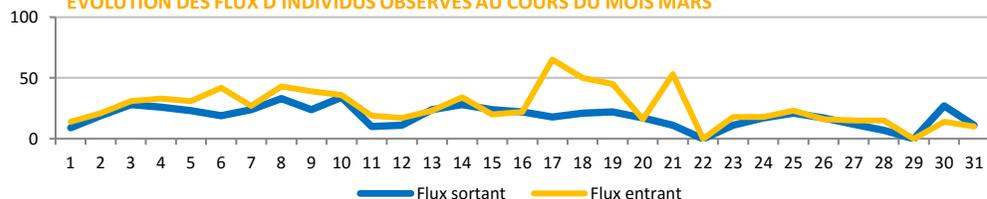
#### DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



#### NATIONALITÉS OBSERVÉES



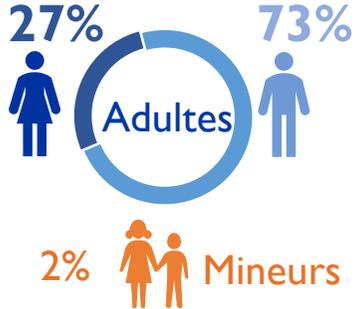
### ÉVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVÉS AU COURS DU MOIS MARS



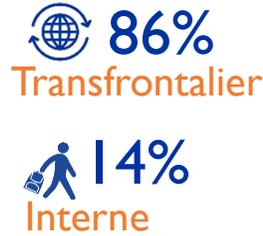
Ce dashboard présente les données des résultats de suivi des flux réalisés en Guinée entre Janvier et Mars 2020.

**2877**  
ENQUÊTES

### DÉMOGRAPHIE

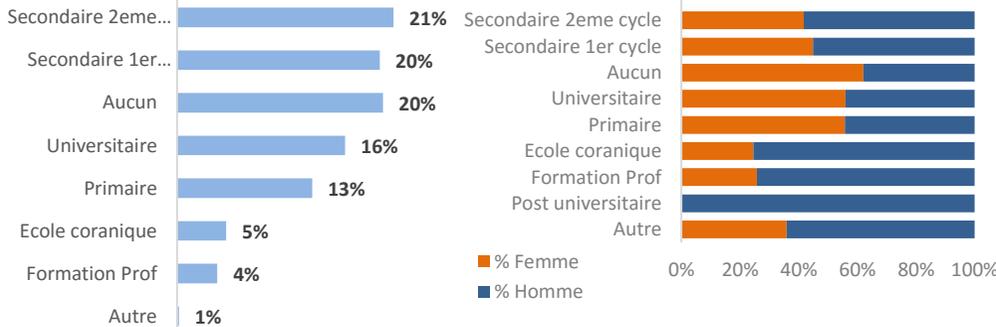


### TYPE DE MOUVEMENT

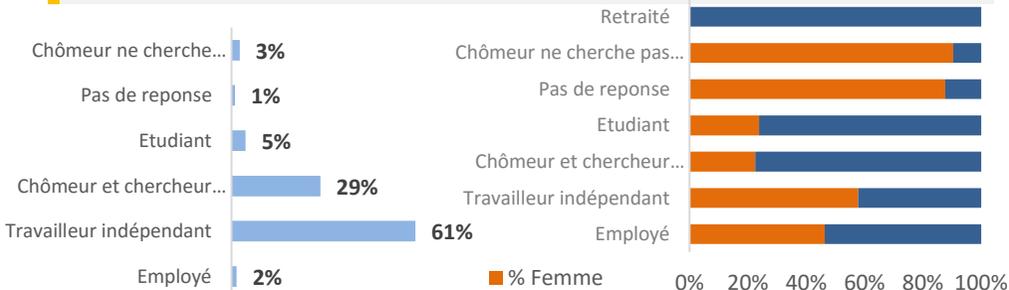


**Voyage transfrontalier :** Le pays de destination finale de la personne interrogée est différent de son pays de départ.  
**Mouvement interne :** La personne interrogée voyage dans les limites d'un même pays.

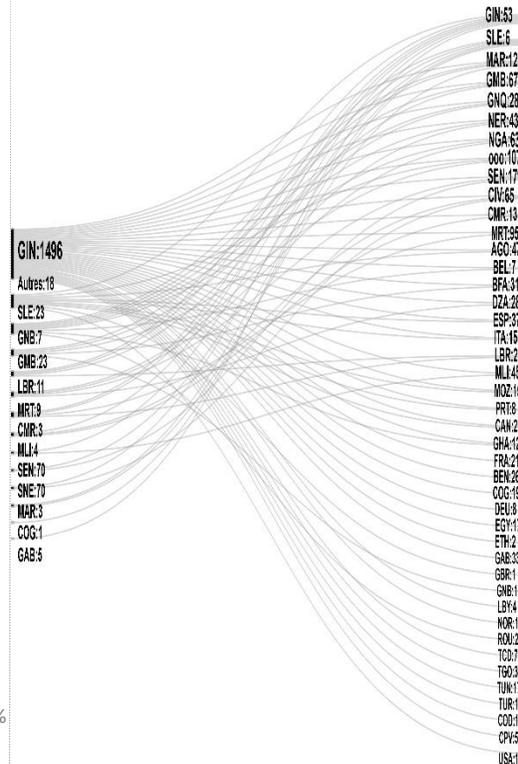
### ÉDUCATION



### STATUT PROFESSIONNEL AVANT LE DÉPART



### PAYS DE DÉPART ET DESTINATION PRÉVUE\*



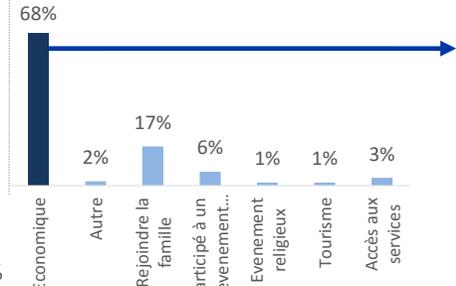
### DURÉE DU VOYAGE À CE JOUR \*\*



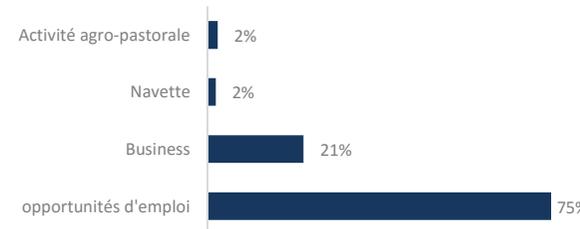
### DIFFICULTÉS RAPPORTÉES



### RAISONS DE DÉPART



### RAISONS ÉCONOMIQUES (DETAILS)



\* Les chiffres présentés dans ce graphique se réfèrent au nombre de personnes interrogées.  
\*\* Les pourcentages ont été arrondis et ne s'additionnent pas forcément à 100%